



Banedanmark
Mette Daugaard Petersen
mdap@bane.dk

**Center for Plan og Miljø
Team Byg, Miljø og Affald**

Næstved Kommune
Rådmandshaven 20
4700 Næstved
5588 5588

www.naestved.dk

§ 19 tilladelse til midlertidigt oplag af gamle skærver på matr.nr. 2b Ring By, Hammer.

Banedanmark ønsker midlertidigt at opbevare skærver med bagharp i forbindelse med en opgradering af jernbanen fra Ringsted til Rødby. Mellemdeponeringen kræver tilladelse efter § 19 stk. 2 i Miljøbeskyttelsesloven¹.

Dato
11-04-2019

Sagsnr.

CPR-nr.

Afgørelse og lovgrundlag:

Næstved Kommune meddeler hermed tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 19, til midlertidigt oplag af gamle skærver på

Sagsbehandler
Helle Skøtt
+455588 6184

Adresse: Viaduktvej 21, 4750 Lundby
Matr.nr. 2b Ring By, Hammer

Kvalitetssikring

Tilladelsen meddeles på nedenstående vilkår.

Tilladelsens vilkår

1. Det indsendte projekt skal udføres, som det er beskrevet i ansøgningen og mail af d. 11. april 2019 samt med de justeringer, der fremgår af nedenstående vilkår. Hvis projektet ønskes ændret undervejs, skal kommunen straks underrettes med henblik på en eventuel revurdering af § 19-tilladelsen.
2. Der må efter denne tilladelse udelukkende oplagres skærver fra det nævnte projekt på Banedanmarks jernbaneprojekt på matr.nr. 2b Ring By, Hammer.
3. Mængden af mellemdeponerede skærver må samlet være op til ca. 2.000 m³ skærver og bagharp.
4. Håndtering af skærverne skal ske under miljøteknisk tilsyn.
5. Skærver, der er synligt forurenede, skal frasorteres og må ikke mellemdeponeres ved Viaduktvej i Ring.
6. På pladsen i Ring skal der etableres geotextil og jernplader som barriere for forurening i skærverne.
7. Uvedkommende har adgang forbudt til skærvedepotet. Der skal hænges et byggepladsskilt op, som gør opmærksom på dette.
8. Ved ophør af det midlertidige mellemdepot skal alle opbevarede skærver og jernplader fjernes senest 15. september 2019, med mindre der er ansøgt om en forlængelse af deponeringsperioden, og dette er godkendt af kommunen. Underliggende jord skal

¹ Lov om Miljøbeskyttelse, LBK nr. 1121 af 3. september 2018.



dokumenteres ren, som Banedanmark har foreslået og beskrevet det i mail af d. 11. april 2019.

9. Senest 4 uger efter ophør af mellemdepotet, bedes Banedanmark sende et miljønotat til kommunen med dokumentation for fjernelse af bagharp, skærver, jernplader osv. Fotos skal være en del af dokumentationen.

Ansøgning og projektbeskrivelse

Ansøgningen omfatter opbevaring af gamle skærver på matr.nr. 2b Ring By, Hammer.

Banedanmark oplyser, at de ønsker at flytte gamle skærver med bagharp fra en jernbanestrækning mellem Viaduktvej og Ringvej (samlet oplag ca. 2.000 m³) til arealet matr.nr. 2b Ring By, Hammer, hvor det skal opbevares i perioden april 2019 til september 2020.

Alle strækninger er senest ballastrenset i 2009. Ved en ballastrensning graves hele skærvelaget inklusive bagharpen op og sigtes i et 31,3 mm sold, hvorefter de rensede skærver genudlægges. Den centrale ting ved en ballastrensning er at få fjernet bagharpen, fordi den kan være et problem for afvandingen af banen, så det er hele laget af skærver og bagharp der renses.

Skærverne vil blive flyttet til pladsen i løbet af april 2019.

Inden skærverne flyttes, vil der blive udført en visuel inspektion, så skærver med oliespild vil blive håndteret separat og bortskaffet til godkendt modtager.

I Ring har Banedanmark foreslået at, skærvepladsen vil blive opbygget med geotekstil og jernplader. For at få dokumentation for eventuel efterladt forurening, vil der blive udtaget jordprøver fra den underliggende jord bagefter.

Når byggepladsen rømmes, vil den underliggende jord blive undersøgt for forurening efter et analyseprogram, som fremgår af ansøgningsmaterialet.

Vurdering

Næstved Kommune vurderer, at skærverne kan mellemdeponeres i Ring, fordi:

Selvom ejendommen, hvor skærverne mellemdeponeres, ligger indenfor indvindingsopland, grundvandsdannende opland til vandforsyning og i område med drikkevandsinteresser (OSD), så er der foretaget foranstaltninger ift. en eventuel forurening ved udlægning af jernplader. Der bliver opbevaret immobile stoffer og i en kortere periode, og det undersøges bagefter, at der ikke efterlades forurening på arealet. Risikoen er dermed minimal for grundvandsressourcen.



Bagharpen udgør normalt mellem 5-28% af det totale skærveparti. Det er kun bagharpen, som kan være forurenede. Når der ikke er synlig forurening, forventes bagharpen på baggrund af undersøgelser fra bagharp på strækninger i Guldborgsund kommune at være rent til lettere forurenede. Der er dog ballastrenset på alle strækninger senest i 2009, indholdet af bagharp ligger derfor i den lave ende og dermed også indholdet af forurenende komponenter.

Bagharpen kan indeholde tungmetaller, tjærestoffer og tunge oliekomponenter. Disse stoffer er immobile og anses ikke for at udgøre en risiko overfor grundvandsressourcen eller overfladevand.

Banedanmark har nævnt, at bagharp også kan indeholde pesticider, som kan udgøre en risiko overfor grundvandsressourcen eller overfladevand. Da der sidst har været ballastrenset i 2009, har de pågældende strækninger alene været behandlet med glyphosat. Ukrudtsbekæmpelse af banestrækninger omfatter højst én årlig behandling. Udpegningen af de strækninger, der skal behandles, sker på grundlag af en tilstandsvurdering.

Banedanmark anvender Glyfonova 450 Plus til ukrudtsbekæmpelse, som er et glyphosatmiddel. Banedanmark anvender kamerastyret sprøjteudstyr med GPS. Dvs. der udføres fotooptisk registrering og sprøjtning målretter entydigt applikationen af glyphosat. Dvs. sprøjtning foregår meget lokalt og i meget begrænsede mængder, kun der hvor der er registreret vækst af ukrudt. Da glyphosat er meget vandopløseligt vurderes risikoen herfra at være minimal.

Næstved Kommune har lavet et regulativ, som beskriver reglerne for midlertidige aktiviteter som f.eks. transport. Hovedreglen er, at arbejdet skal foregå i dagtimerne fra kl. 07.00 til kl. 18.00 på hverdage eller fra kl. 07.00 til kl. 14.00 på lørdage. Det påhviler bygherre at orientere naboerne om byggeriet, samt sikre at naboerne beskyttes bedst muligt mod støj, støv og andre gener. Hvis der bliver problemer i forhold til ovenstående, reguleres dette område efter MBL §42

Hvis arbejdet ikke kan udføres indenfor dagtimerne, skal der søges om dispensation fra reglerne i støjregulativet. En dispensation skal begrundes i overordnede hensyn f.eks. trafikken i området, miljøforhold eller byggetekniske forhold.

Læs regulativet her:

[file://nkfs01.samdrift.dk/nkuserhome02\\$/jxr54j/Downloads/Regulativ_for_bygge_anlaegs_og_nedrivningsaktiviteter.pdf](file://nkfs01.samdrift.dk/nkuserhome02$/jxr54j/Downloads/Regulativ_for_bygge_anlaegs_og_nedrivningsaktiviteter.pdf)

Tilladelsens gyldighed

Tilladelsen træder i kraft 9. maj 2019.

Tilladelsen kan til enhver tid ændres eller tilbagekaldes efter bestemmelserne i Miljøbeskyttelseslovens § 20, hvis der er fare for forurening af jord eller grundvand.



Partshøring

Udkast til § 19 tilladelsen har været i høring hos Femern A/S og A/S Femern Landanlæg (Banedanmark), som har følgende bemærkninger:

Banedanmark har stillet forslag om et alternativ til etablering af en gruspude. Den underliggende jord vil i stedet blive dokumenteret ren med udtagning af jordprøver. Næstved Kommune accepterer denne løsning, når den udføres som beskrevet i mail af den 11. april 2019.

Grundlag for tilladelsen

Som grundlag for Næstved Kommunes sagsbehandling foreligger følgende materiale:

- Banedanmark: Risiko ved genanvendelse af skærver, Ringsted – Femern Banen, NIRAS + Rambøll, 2014
- Banedanmark: Undersøgelse af jernbaneskærver i Guldborgsund Kommune i forbindelse med udbygningen af Ringsted – Femern Banen, NIRAS + Rambøll, 2015
- Banedanmark: Redegørelse for håndtering af skærver, Ringsted – Femern Banen, NIRAS + Rambøll, 2014
- Banedanmark: mail fra Mette Daugaard Petersen vedr. pesticidanvendelse på jernbanerne d. 14. marts 2019 kl. 15:30.
- Banedanmark: mail fra Mette Daugaard Petersen vedr. ballastrensning d. 14. marts 2019 kl. 15:50.
- Banedanmark: E2001 Anlægsentreprise - Ansøgning om tilladelse til oplag af gamle skærver på matr.nr. 2b Ring By, Hammer, d. 1. april 2019.
- Banedanmark: mail fra Mette Daugaard Petersen vedr. manglende oplysning til projektet d. 5. april 2019 kl. 13:09
- Banedanmark: mail fra Mette Daugaard Petersen vedr. analyseprogram for jord, d. 11. april 2019 kl. 10:54



Figur 1: Placering på jernbanen hvor skærverne graves op med blå, og hvor de mellemdponeres med rød (mørk grøn firkant)



Offentliggørelse og ikrafttrædelse af denne tilladelse

Afgørelsen offentliggøres den 11. april 2019 på kommunens hjemmeside, se www.naestved.dk. Tilladelsen må tages i brug med det samme hvis de nævnte vilkår overholdes. Dog sker ibrugtagning på eget ansvar i forhold til eventuelle indsigelser i klageperioden på 4 uger fra offentliggørelsen. Næstved Kommune gør for god ordens skyld opmærksom på, at en § 19-tilladelse, jf. § 20 i miljøbeskyttelsesloven, til enhver tid og uden erstatning kan ændres eller tilbagekaldes, samt at kommunens afgørelse om en sådan ændring eller tilbagetrækning ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Klagevejledning

Afgørelsen kan kun påklages af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg til transport-, bygnings-, boligministeren, jf. lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende Landanlæg i Danmark (lov nr. 575 af 4. maj 2015).

Søgsmål

I kan prøve afgørelsen ved domstolene. Sagen skal være anlagt senest 6 måneder efter afgørelsen – jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101.

Venlig hilsen

Helle Skøtt
Miljøtekniker

Kopi til orientering:
Femern A/S, Vester Søgade 10, 161 København V. info@femern.dk
Femern Landanlæg A/S, Vester Søgade 10, 161 København V, info@sbfdk.dk
Hans Lennart Lundby og Niels Christian Lundby, Viaduktvej 21, 4750 Lundby (lodsejere af 2b Ring By, Hammer)