

## Bilag 2

### Vision og Mål – skema

## Mål for politikområde 15 Natur, Vand, Miljø, Trafik og Grønne områder

### **Eksisterende vision for politikområdet:**

Næstved kommune vil være en bæredygtig kommune og prioriterer beskyttelsen af miljø, natur og klima højt.

**1. mål:** Næstved kommune vil i 2011-2015 gennemføre de vandmiljøprojekter, som er en obligatorisk følge af de statslige vandplaner. Projekterne omfatter både etablering af nye vådområder – de er allerede startet i 2010 – og projekter på vandløbene som forventes at starte i 2011.

**Handleplan, Delmål, Evaluering/måling, og Resultatmål:** Opsættes når der er indgået en kommuneaftale med staten om finansieringen, hvis TU tiltræder målet.

**2. mål:** Næstved kommune vil i 2011-2015 gennemføre de naturprojekter i Natura 2000 områderne, som er en obligatorisk følge af de statslige naturplaner, og som skal sikre den særligt værdifulde natur som findes i områderne.

**Handleplan, Delmål, Evaluering/måling, og Resultatmål:** Opsættes når der er indgået en kommuneaftale med staten om finansieringen, hvis TU tiltræder målet.

**3. mål:** Virksomhedstilsyn – Der skal føres det antal tilsyn som er nødvendigt for at sikre det omgivne miljø og minimumsfrekvensen for tilsyn.

**Handleplan:** Udarbejde tilsynsplan

**Delmål:** Tilsynsplanen er færdig ved budgetkontrollen pr 1.4.2010

**Evaluering/måling:** Opgørelse af tilsyn i forbindelse med den årlige indberetning til Miljøstyrelsen

**Resultatmål:** Udover tilsynsfrekvensen i tilsynsplanen skal der løbende udføres sagsbehandling og dialog i forbindelse med virksomhedstilsyn.

## **Mål for politikområde 16 Affald og Rotter**

### **Eksisterende vision for politikområdet:**

Området er præget af effektivitet, bæredygtig miljø- og ressourceudnyttelse og borgerinddragelse.

Opgaverne udføres på driftssikker, stabil og konkurrencedygtig måde.

### **1. mål - Kundebetjening**

At kundebetjening og myndighedsudøvelse foretages på et serviceorienteret og højt fagligt niveau.

#### **Handleplan**

Løbende uddannelse og udvikling af medarbejderne.

#### **Delmål**

At kompetencekortlægning og uddannelsesplaner er fastlagt 01.04.2011

#### **Evaluerings/måling**

Påklage-procenten beregnes ud fra kvartalsvise statistikker.

#### **Resultatmål**

Mindre end 10 % af henvendelserne og afgørelser i 2011 påklages med henvisning til dårlig service eller fejlagtig myndighedsbehandling.

### **2. mål - Selvbetjeningsløsninger**

At flere borgere har kendskab til og benytter selvbetjeningsløsningerne.

#### **Handleplan**

- Hjemmesiden forbedres og udbygges løbende
- Selvbetjening forbedres og udbygges løbende
- Der gennemføres informationskampagner efter behov

#### **Delmål**

At brugerundersøgelsen om rotter er planlagt ved budgetkontrollen pr. 01.04.2011

#### **Evaluerings/måling**

- Målinger i Renoweb og RotteWeb.
- Eksterne brugerundersøgelser om "rotteviden", information og selvbetjening

#### **Resultatmål**

At mindst 2000 henvendelser kommer ind via Renoweb og RotteWeb.

At borgerne kender affaldsordningerne og rottebekæmpelsen, ved hvor de kan finde oplysninger og kan bruge selvbetjeningen.

### **3.mål - Synliggørelse af miljøbelastning**

At miljøbelastningen ved affaldstransport synliggøres.

#### **Handleplan**

Der indsamles oplysninger om miljøbelastningen fra drift af genbrugsstationer og transport af

affald fra stationerne hos AffaldPlus, samt antal kørte kilometer, motorspecifikationer og brændstofforbrug for indsamlingsordninger hos transportører, Næstved Kommune har indgået aftale med.

### **Delmål**

Beregningerne for 2011 er udarbejdet 01.04.2012

### **Evaluering/måling**

Der foretages beregning for CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> og brændstofforbrug.

### **Resultatmål**

Der udarbejdes nøgletal for miljøbelastningen fra drift og transport for genbrugsstationer, borgernes transport til stationerne, samt transport af affald i indsamlingsordningerne.

# Visioner og Mål for politikområde Trafik og Grønne Områder

## Vision for politikområdet Trafik og Grønne Områder

Næstved Kommune skal have gode trafikforbindelser omkring byen, til hovedstaden og regionens øvrige hovedbyer samt en høj standard på kommunens veje.

Næstved Kommunes byer skal være spændende og levende – eksempelvis med vand i bymidten og grønne parker som åndehuller. Parkerne skal give varierede muligheder for leg og ophold samt danne rammer for friluftaktiviteter, der fremmer sundhed og trivsel.

Næstved skal være kendt for sine gode tilbud til cyklister.

### **1. Mål - Overordnet vejnet**

Udbygningen af det overordnede vejnet omkring Næstved er prioriteret meget højt. Anlæg af den østlige fordelingsvej, der er opstartet i efteråret 2010 fortsætter med henblik på at færdiggøre etappen fra Køgevej til Ny Præstøvej, samt Stenlængegårdsvej i efteråret 2012. For den nordlige omfartsvej, der anlægges af Vejdirektoratet ydes der en aktiv bistand og rådgivning for at fremme projektet.

#### **Resultatmål**

Anlægsarbejdet følges med detailstyring.

Der fastholdes et højt informationsniveau om de forskellige aktiviteter vedrørende fordelingsveje og omfartsvej.

#### **Evaluering**

De udførte arbejder evalueres løbende ved tilsyn.

#### **Delmål**

Der udarbejdes statusredegørelser for udviklingen på anlæg og økonomi på den østlige fordelingsvej omkring Næstved.

#### **Handlingsplaner**

En udarbejdede tidsplan for anlægsarbejdet sikres overholdt.

### **2. Mål – Cyklist fremme**

Næstved kommune skal være flagskib for cyklist fremmeinitiativer. Cyklen skal være med til at løfte folkesundheden, kommunens CO2 profil og med cykelstier udgøre en forbindelse mellem bydele, bycentre og landsbyer.

#### **Resultatmål**

Opfølgning af ansøgte puljemidler til at udarbejde en strategi for formidling og anlæg af cykelstier.

#### **Evaluering/måling**

At etablere en effektvurdering, der skal danne basis for realiseringen af en samlet cykelbyvision.

#### **Delmål**

I første kvartal udarbejdes en strategi for formidling og anlæg af de nye cykelstier.

I andet og tredje kvartal udarbejdes en trafiksikkerheds- og handlingsplan for anlæg af

cykelstier.

### **Handlingsplaner**

For gennemførelse af cyklist fremmende anlæg udarbejdes en prioriteret oversigt over cykelstiplaner, som bygger på henvendelser fra kommunens borgere, skoler og bygger på trafiksikkerhed.

### **3 mål – vejstandard:**

Over en 10 årig periode skal Næstved Kommunes vejbelægnings være blandt de 10 bedste i landet.

#### **Resultatmål:**

I perioden fra 2011 til 2018 skal der gennemføres belægningsarbejde, som sikre opretholdelse af den nuværende vejstandard udtrykt ved, at Vejdirektoratets belægningsindeks for 2010 opretholdes.

#### **Evaluering/måling:**

Vejdirektoratets belægningsindeks.

#### **Delmål:**

- I 1. kvartal er klassificering og registrering af eksisterende vej- og stinet i Vejman
- I 1. kvartal vurderes en tredjedel af vejenes tilstand. Vurderingen foretages med bistand fra Vejdirektoratet og dokumenteres i Vejman.
- I 1. kvartal vil der forelægge en redegørelse og forslag til prioritering af årets belægningsarbejder.
- I 2., 3. og 4. kvartal vil godkendte belægningsarbejder blive udført.

#### **Handleplan:**

Der udarbejdes en samlet plan for tilstandsvurdering, godkendelse og udførelser af belægningsarbejder.

### **4 mål – effektivisering:**

Park- og Vejvæsenets arbejdsområder skal være klart beskrevet i forhold til kvalitetsniveau og omfang, og ydelserne skal være konkurrencedygtige.

#### **Resultatmål:**

Der skal udarbejdes en samlet beskrivelse af Park- og Vejvæsenets arbejdsopgaver, som fastlægger serviceniveauet for løsning af de enkelte opgaver. Park- og Vejvæsenets opgaver skal løses/udføres til konkurrencedygtige priser.

#### **Evaluering/måling:**

Kontrol af overholdelse af tidsplan.

#### **Delmål:**

Inden udgangen af 2. kvartal 2011 skal der være udarbejdet en beskrivelse af alle Vej- og Parkvæsenets ydelser. Beskrivelserne skal omfatte en ydelsesbeskrivelse, samt en beskrivelse af kvalitetsniveau og omfang.

Inden udgangen af 3. kvartal 2011 skal der være gennemført en sammenligning af prisniveau med min. 3 kommuner, hvor mindst en kommune får løst opgaverne ved eksterne entreprenører.

Inden udgangen af 2011 skal der udarbejdes en rapport og handlingsplan, som med baggrund i den gennemførte sammenligning belyser mulige effektiviseringstiltag.



## **Handlingsplaner**

Sammenligningskommunerne udpeges, og der tages kontakt med de valgte kommuner med henblik på at få etableret et ensartet sammenligningsgrundlag. Der tages kontakt med kommuner, som har udbudt Vej- og Parkområdet med henblik på at anvende deres erfaringer med beskrivelse af opgaver, kvalitet og omfang af opgaver. Til styring af processen nedsættes en styringsgruppe bestående af en leder og medarbejder fra Vej- og Parkvæsenet, samt afdelingslederen fra Byggeri og Drift.